


Aprobada
02-Junio-2025
Comisión Hacienda

110

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 728 DE 2025
Aprobada en: COMISIÓN DE HACIENDA
02 de junio de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-05-2025 09:57:38
A Contestar Cte Este Nr.: 2025E10036 O 1 Fol 1 Anex:0
ORIGEN: 207 OFICINA 207/DUSBA1 PEREZ ROCIO
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/NO
ASUNTO: PROP PARA APROBAR TEMARETOS Y OPORTUNIDADES DEL ME
OBS: ---

TEMA: RETOS Y OPORTUNIDADES DEL METRO DE BOGOTÁ.

El Concejo de Bogotá, en uso de las facultades legales de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022.

Citados:

Dr. Leonidas Narváez, Gerente Empresa Metro;
Dr. Roberto Angulo, Secretario Distrital de Integración Social;
Dr. Wilfredo Grajales, Director IPES.
Dr. Adriana Soto Carreño, Secretario Distrital de Medio Ambiente
Dra Maria del Pilar Lopez, Secretaria de Desarrollo Económico

Invitados:


Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor Distrital;
Dr. Andrés Castro Franco, Personero Distrital;
Dr. Adriana Herrera, Veedora Distrital;

CUESTIONARIO

1. ¿Presente el cronograma de construcción de la Primera Línea del Metro - PLM de Bogotá? Favor desagregar por fase y etapas con calendario específico.
2. Del punto anterior, informe sobre el porcentaje de ejecución de cada etapa y fase, desagregando al mayor nivel posible.
3. ¿Cuál es la ejecución financiera del proyecto a la fecha? detalle los pagos realizados por el Distrito.
4. Informe sobre los problemas que se han generado respecto al pago de los operadores del Metro. Detalle toda la cadena para que se realicen dichos pagos, lo ocurrido con los incumplimientos a la fecha y las actuaciones tomadas por su empresa para evitar que dicha situación siga ocurriendo.
5. ¿Cuáles son los principales problemas identificados por la Empresa Metro de Bogotá durante la ejecución de las obras, en términos de:
 - a) Impacto en la movilidad de la ciudad.
 - b) Afectación de redes de servicios públicos.

Proposición No. 728 de 2025


02 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- c) Generación de escombros y disposición de residuos.
 - d) Impacto en el comercio local y economía de barrios afectados.
 - e) Afectación a la seguridad de peatones y ciclistas en zonas de obra.
6. ¿Qué acciones puntuales ha implementado la Empresa Metro para mitigar cada uno de estos problemas? ¿Podrían compartir resultados o indicadores de estas medidas?
7. ¿Existen estudios o diagnósticos actualizados sobre los efectos de la construcción en la calidad de vida de las comunidades cercanas? Si es así, favor compartirlos.
8. ¿Qué mecanismos de participación ciudadana se han implementado para informar, consultar y resolver inquietudes de la comunidad afectada por las obras? ¿Qué balance hacen de estos espacios? Presentar un informe de la cantidad de acciones, personas participantes, número de acuerdos generados y número de acuerdos cumplidos.
9. ¿Cómo se garantiza la transparencia en la contratación de servicios para la mitigación de impactos y atención a comunidades durante las obras?
10. ¿Existen veedurías ciudadanas registradas para hacer control a la PLM? Por favor informar sobre cada una de ellas la cantidad de mesas de trabajo y adjuntar las actas de trabajo y comunicaciones recibidas y resueltas.
11. Informe sobre los presuntos casos de personas fallecidas por cuenta de las obras de la PLM tanto para la ciudadanía como para operadores. Explique para cada caso las actuaciones de la empresa previo y posterior a los accidentes.
12. Respecto a la presencia de vendedores informales:
- a) ¿Qué análisis ha realizado la Empresa Metro sobre la posible concentración de vendedores informales alrededor de las columnas y estaciones del Metro elevado?
 - b) ¿Existe una política, plan o protocolo de manejo concertado con otras entidades distritales (IDU, IPES, Secretaría de Gobierno) para prevenir o gestionar esta situación?
 - c) ¿Cuál es el plan de inclusión de los actuales vendedores informales y formales alrededor de la obra en el momento de la operación del sistema?
13. Frente a la población habitante de calle:
- a) ¿Qué diagnósticos han realizado sobre la posible ocupación de espacios bajo las columnas o cerca de estaciones por población habitante de calle?
 - b) ¿Cómo se está articulando la Empresa Metro con entidades como la Secretaría de Integración Social y la Secretaría de Seguridad para abordar esta situación de manera integral y con enfoque de derechos humanos?

Proposición No. 728 de 2025


02 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

14. Sobre los impactos estéticos y paisajísticos:
 - a) ¿Qué criterios de diseño se aplicaron para minimizar el impacto visual de las columnas y estructuras del Metro elevado?
 - b) ¿La Empresa Metro tiene prevista alguna estrategia de embellecimiento, integración paisajística o arte urbano en estas infraestructuras? Por favor adjunte los diseños y contratos a desarrollar.
15. Respecto a los problemas de ruido:
 - a) ¿Qué estudios de impacto acústico se han realizado respecto al Metro elevado durante la construcción y operación del sistema?
 - b) ¿Qué medidas de mitigación están previstas para evitar afectaciones a las viviendas, colegios, hospitales y comercios cercanos?
16. ¿Podrían compartir las lecciones aprendidas hasta ahora en términos de gestión de impactos sociales, ambientales y económicos de la obra del Metro?
17. ¿Qué compromisos asume la Empresa Metro de Bogotá para fortalecer la articulación interinstitucional en la prevención de los problemas que podrían surgir con la entrada en operación del sistema?
18. ¿Cómo se está garantizando que el Metro sea un proyecto que no solo transforme la movilidad, sino que también sea un proyecto socialmente inclusivo, ambientalmente sostenible y respetuoso con el entorno urbano?
19. ¿Cuál es el nivel de avance de la segunda y tercera línea del metro de Bogotá? Por favor detalle las etapas para cada línea, nivel de avance y tiempos establecidos para cada una.
20. **¿La Empresa Metro de Bogotá puede remitir la ruta crítica actualizada del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) en formato exportable desde el software Primavera P6, incluyendo la desagregación por hitos, actividades y subactividades, tal como permite esta herramienta? Se solicita además que dicha información contenga la duración estimada, fecha de inicio y terminación proyectada para cada ítem, así como las relaciones de precedencia entre actividades, con el fin de hacer seguimiento técnico a la programación contractual vigente del proyecto.**
21. Teniendo en cuenta que la Empresa Metro de Bogotá ha venido cumpliendo con los giros pactados al concesionario Metro Línea 1 S.A.S., solicitamos un informe detallado sobre los problemas que se han generado en la cadena de pagos, especialmente en lo referente a los subcontratistas y sub-subcontratistas. En particular, se requiere:

Proposición No. 728 de 2025

02 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


- **Descripción completa de la cadena de pagos:** Desde el giro por parte de la Empresa Metro al concesionario, el pago a los principales subcontratistas y, posteriormente, a las empresas más pequeñas que prestan servicios especializados o mano de obra.
- **Relación de subcontratistas y sub-subcontratistas con demoras en pagos:** Identifique las empresas que han reportado o evidenciado demoras en los pagos, especificando el monto adeudado, el tiempo de mora y las causas identificadas para dichos incumplimientos.
- **Acciones de supervisión y control ejercidas por la Empresa Metro:** Detalle las medidas adoptadas por la Empresa Metro de Bogotá para prevenir o mitigar los incumplimientos en los pagos dentro de la cadena de contratación, así como los requerimientos o llamados de atención realizados al concesionario y a sus subcontratistas en razón de esta situación.
- **Mecanismos de seguimiento y exigibilidad contractual:** Informe si existen cláusulas o procedimientos contractuales que permitan a la Empresa Metro exigir el cumplimiento efectivo y oportuno de los pagos a lo largo de toda la cadena contractual, así como si se han activado.
- **Afectaciones reportadas y plan de contingencia:** Indique si la Empresa Metro ha recibido reportes formales por parte de las empresas afectadas y si ha implementado algún plan de contingencia, mesa de trabajo o canal de atención para resolver este tipo de conflictos laborales y contractuales dentro del proyecto.

22. Con base en la información oficial remitida hasta la fecha y teniendo en cuenta que el presupuesto actualizado del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá asciende a **\$22,33 billones de pesos**, de los cuales la **ejecución financiera a corte del 28 de febrero de 2025 apenas alcanza el 21,71% (\$3,6 billones)**, y considerando que gran parte del sobrecosto del proyecto respecto a la estimación inicial de 2017 (que era de \$15 billones) ha sido asumido por el Distrito Capital a través de vigencias futuras, **sírvase detallar, desagregar y cuantificar con precisión cuáles son los costos reales, directos e indirectos que ha asumido o asumirá la ciudadanía bogotana**, incluyendo pero sin limitarse a:

- a) Los aportes distritales al CAPEX total del proyecto, discriminados por componente (infraestructura, predios, sistemas, interventoría, gestión social y ambiental, etc.).
- b) Los costos de reubicación, afectación comercial, compensaciones sociales o programas de mitigación dirigidos a comerciantes y residentes afectados por las obras, detallando los montos ejecutados y proyectados.
- c) Las afectaciones indirectas al presupuesto distrital derivadas del uso de recursos que, en ausencia del proyecto, podrían haberse destinado a inversión social en otras áreas prioritarias (educación, salud, vivienda, etc.).
- d) Las previsiones presupuestales futuras para atender posibles demandas o litigios contractuales por parte de subcontratistas o terceros afectados, así como los costos

Proposición No. 728 de 2025

02 de junio de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

asociados a la defensa judicial del Distrito.

e) Los costos en términos de pérdida de valor del suelo urbano en sectores deprimidos por las obras, y los impactos económicos no compensados derivados de la fragmentación del tejido comercial, patrimonial y barrial en zonas de influencia del trazado.

23. **El Gobierno Nacional, a través de dicho Ministerio de Transporte, ha enviado una solicitud formal a la Junta Directiva de la Empresa Metro de Bogotá para que se rediseñe integralmente el componente urbanístico del proyecto**, con el fin de corregir impactos urbanísticos, sociales, patrimoniales y de movilidad identificados tanto por esa cartera como por la ciudadanía, **sírvase informar:**

- ¿La Junta Directiva de la Empresa Metro de Bogotá ha recibido dicha solicitud formal de rediseño urbano? En caso afirmativo, remita copia de la comunicación y actas donde conste su recepción, análisis y/o discusión.
- ¿Qué decisiones ha adoptado la Empresa Metro de Bogotá frente a esta solicitud del Ministerio de Transporte?
- ¿Se ha ordenado o considerado iniciar un proceso de rediseño técnico del componente urbanístico del viaducto, estaciones y espacio público del proyecto? En caso afirmativo, remita cronograma, responsables, alcance y fuentes presupuestales de dicho rediseño.
- ¿Cuál ha sido la respuesta de la Empresa Metro de Bogotá a los reparos formulados por el Ministerio de Transporte, en términos de impactos no mitigados y errores de diseño estructural, funcional o urbano?
- ¿Cómo garantizará la Empresa Metro de Bogotá la participación ciudadana incidente y el cumplimiento del Plan Especial de Manejo y Protección de Teusaquillo en cualquier rediseño del componente urbano del proyecto?


24. Sírvase informar cuáles son las estrategias que se tienen para promover el uso intermodal y multimodal de la bicicleta como modo de transporte complementario al metro de Bogotá, y cómo se espera que estas estrategias impacten en lograr uno de los objetivos primarios de la movilidad activa sostenible de la ciudad, que es más viajes diarios en bicicleta.

25. Sírvase informar que infraestructura específica se implementará o se planea implementar para facilitar la integración modal entre el metro y la bicicleta, como ciclorrutas, parqueaderos para bicicletas, rampas de acceso para bicicletas, sistemas de bicicletas compartidas, entre otras.

26. Sírvase informar si dentro de la operación se ha contemplado la implementación de vagones exclusivos o que permitan el ingreso de bicicletas, esto en el marco de la promoción y uso de la bicicleta bajo esquema intermodal o multimodal.

Proposición No. 728 de 2025


02 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA: 14-Nov-2019

27. Sírvasse informar cómo se está trabajando para garantizar la seguridad de los ciclistas que utilizan el metro como parte de su viaje multimodal, especialmente en términos de acceso a las estaciones y conexión con otros modos de transporte.
28. Sírvasse informar qué porcentaje del presupuesto destinado a proyectos de movilidad activa y sostenible en Bogotá, incluyendo desde la empresa metro, se ha asignado a iniciativas que promueven el uso de la bicicleta en el marco de la intermodalidad y la multimodalidad con el futuro metro, y cómo se justifica esta distribución de recursos.
29. Sírvasse informar cuál sería la propuesta técnica y operativa para que una persona con su bicicleta pueda hacer transbordo entre la estación elevada de la calle 72 y la estación siguiente de la segunda línea de metro subterránea a Suba.
30. Sírvasse informar como la empresa metro tiene contemplado el cumplimiento del artículo 3 de la Ley 1811 de 2016 que busca promover el uso intermodal de la bicicleta con el sistema férreo.
31. Sírvasse informar qué estrategias han contemplado para en operación tomar medidas relacionadas con el acoso sexual y maltrato hacia las mujeres.
32. Sírvasse informar qué programas de educación y concienciación han desarrollado o contemplado dirigidos a los usuarios del metro y ciclistas para promover una cultura de respeto mutuo y uso eficiente de la infraestructura compartida.
33. Sírvasse informar cómo se pretende medir el impacto de las políticas de promoción y uso de la bicicleta desde la intermodalidad y la multimodalidad en la reducción de la congestión vehicular y la contaminación ambiental en Bogotá, y qué resultados se esperarían.
34. ¿Sírvasse informar cuáles han sido los espacios de colaboración y participación que ha logrado la empresa metro de Bogotá con organizaciones ciclistas para fomentar el uso de la bicicleta como parte integral del sistema de transporte público?
35. Sírvasse informar qué desafíos específicos, tomando como referencia otros sistemas metro del mundo, enfrentaría la implementación de políticas de movilidad activa y sostenible que integren la promoción y uso de la bicicleta con el sistema metro, y cómo se están abordando estos retos en la planificación y ejecución de proyectos.
Sírvasse informar cómo se está involucrando a la comunidad ciclista, potenciales usuarios del metro en el proceso de toma de decisiones sobre la planificación y desarrollo de infraestructura ciclista y de transporte público.


Proposición No. 728 de 2025


02 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

36. Sírvase informar qué planes, proyectos y estrategias se tienen previstos para promover el uso intermodal y multimodal y así la conectividad entre el sistema metro y los sistemas de bicicleta pública y/o compartida, y cómo se espera que estos planes benefician a los usuarios y a la ciudad en general.

Cordialmente,


ROCÍO DUSSAN PÉREZ
Concejala de Bogotá - Citante


QUENA RIBADENEIRA
Concejala de Bogotá-Vocera


DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Concejala de Bogotá

Proyectó: EDMartínez
Revisó: Calvarex

CONCEJO DE BOGOTA 29-05-2025 08:57:38

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE10036 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 207 OFICINA 207/DUSSAN PEREZ ROCIO

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: PROP PARA APROBAR TEMARETOS Y OPORTUNIDADES DEL ME

OBS: ---